

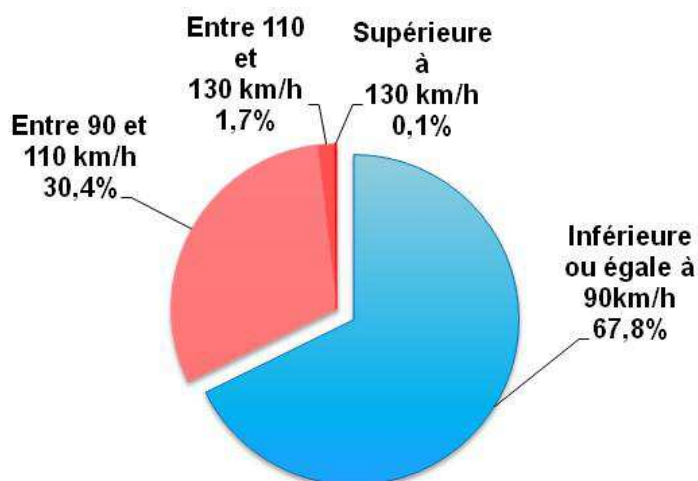
# Observatoire de la vitesse Morbihan

Janvier – Février – Mars - Avril

I<sup>er</sup> quadrimestre 2017

## Analyse : Route Nationale limitée à 90 km/h (RN90)

Vitesses pratiquées



Vitesse moyenne (km/h) : 85,4

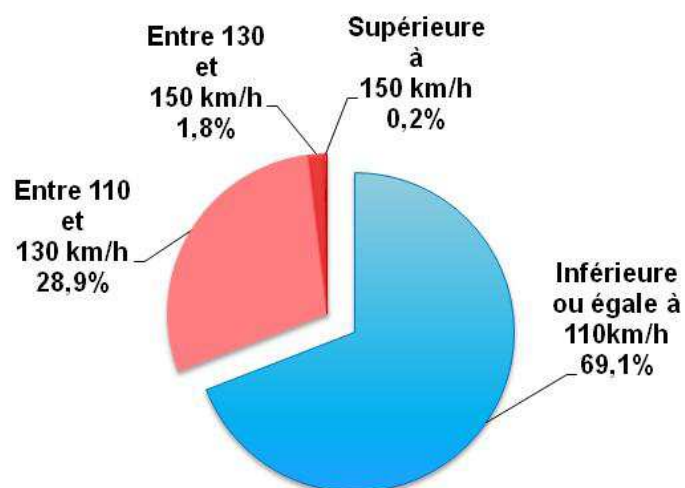
Comparaison par rapport à l'année précédente :

RN 90 VANNES	I <sup>er</sup> Q 2016	I <sup>er</sup> Q 2017	Tendance
Vitesse moyenne	85,8 km/h	85,4 km/h	→
Excès de vitesse	32,8 %	32,2%	→
Dont excès de vitesse > 110km/h	1,7 %	1,8%	→

En l'absence de données sur Lorient, les vitesses moyennes sur RN 90 des quadrimestres 2016 et 2017 ne concernent que le secteur de Vannes.

## Analyse : Route Nationale limitée à 110 km/h (RN110)

Vitesses pratiquées

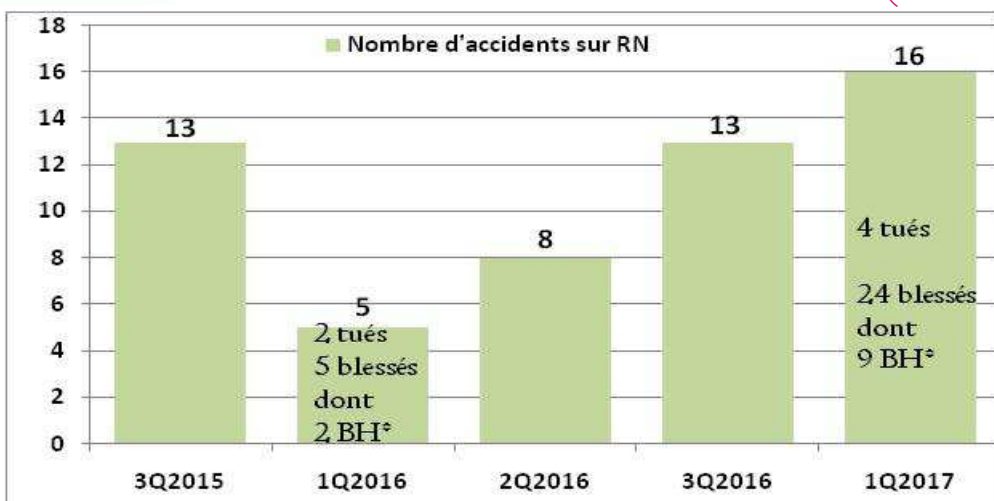


Vitesse moyenne (km/h) : 103,5

Comparaison par rapport à l'année précédente :

RN 110	I <sup>er</sup> Q 2016	I <sup>er</sup> Q 2017	Tendance
Vitesse moyenne	103,4 km/h	103,5 km/h	→
Excès de vitesse	31,3%	30,9%	→
Dont excès de vitesse > 130km/h	2,2 %	2,0%	→

## Bilan de l'accidentalité sur le réseau national (source BAAC)



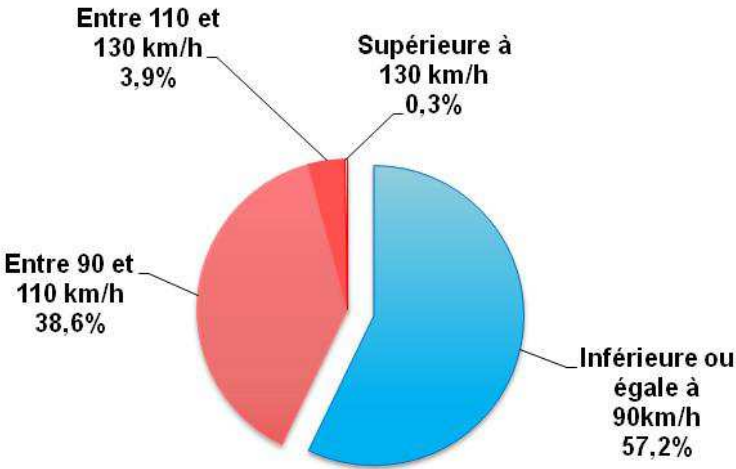
Le I<sup>er</sup> Q2017 est marqué par une forte augmentation de l'accidentalité par rapport au I<sup>er</sup> Q2016.

- 3 fois plus d'accidents (16 contre 5)
- 2 fois plus de tués (4 contre 2)
- 5 fois plus de blessés (24 contre 5)
- 5 fois plus de B.H.\* (9 contre 2)

\*(Blessés Hospitalisés)

## Analyse : Route Départementale limitée à 90 km/h (RD90)

### Vitesses pratiquées



Vitesse moyenne (km/h) : 88,3

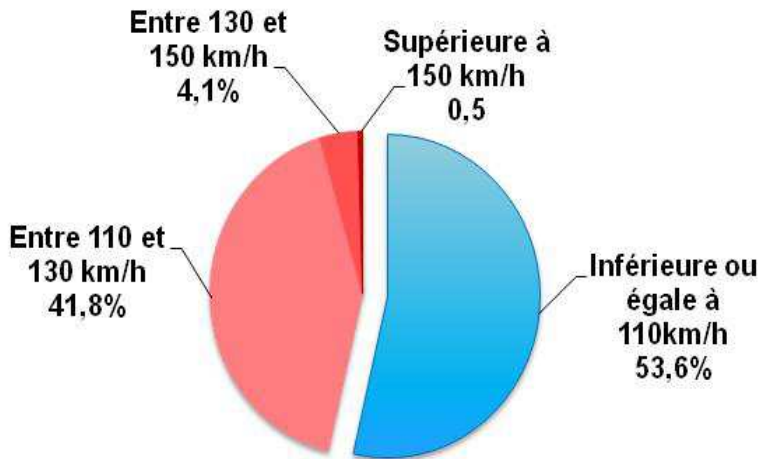
Comparaison par rapport à l'année précédente :

RD 90	I <sup>er</sup> Q 2016	I <sup>er</sup> Q 2017	Tendance
Vitesse moyenne	88,7 km/h	88,3 km/h	↘
Excès de vitesse	43,7%	42,8%	↘
Dont excès de vitesse > 110 km/h	4,3 %	4,2%	↘

La station de Gourin a été volée et ne sera pas remplacée.

## Analyse : Route Départementale limitée à 110 km/h (RD110)

### Vitesses pratiquées

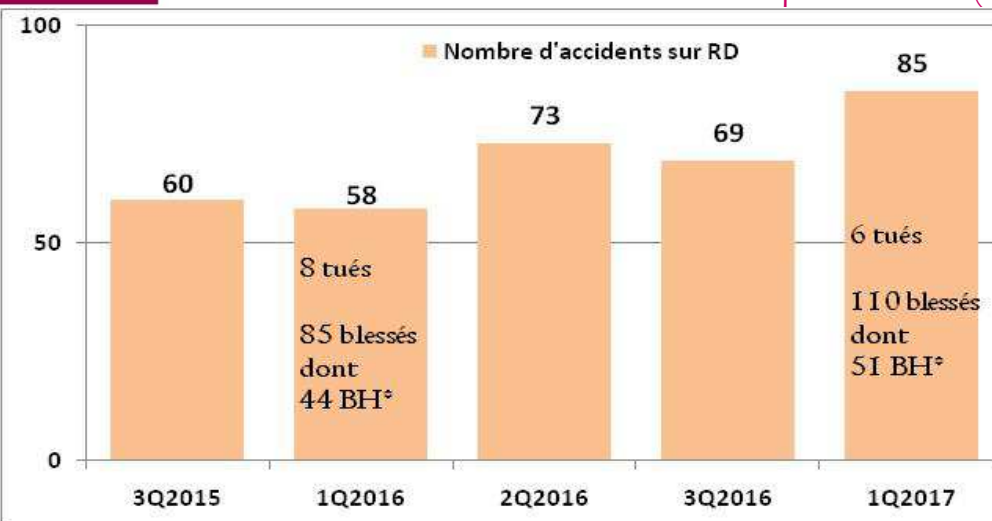


Vitesse moyenne (km/h) : 108,2

Comparaison par rapport à l'année précédente :

RD 110	I <sup>er</sup> Q 2016	I <sup>er</sup> Q 2017	Tendance
Vitesse moyenne	107,9 km/h	108,2 km/h	↗
Excès de vitesse	44,7%	46,4%	↗
Dont excès de vitesse > 130 km/h	4,5%	4,6%	↗

## Bilan de l'accidentalité sur le réseau départemental (source BAAC)



Par rapport au I<sup>er</sup> Q2016, le I<sup>er</sup> Q2017 enregistre :

45% d'accidents en plus  
30% de blessés en plus  
20% de B.H.\* en plus  
25% de tués en moins

\*(Blessés Hospitalisés)

## Conclusion

Sur le réseau à 110 km/h, les vitesses moyennes augmentent encore. L'accidentalité s'aggrave dans des proportions très inquiétantes notamment sur le réseau RN. Le nombre d'accidents est en forte augmentation.

L'indice de gravité\* sur le réseau RN à 110 km/h reste proche de celui du I<sup>er</sup> Q2016 (81 en 2017 contre 80).

Pour le réseau RD à 110 km/h, l'indice de gravité diminue : 67 au I<sup>er</sup> Q2017 contre 90 au I<sup>er</sup> Q2016.

\*(Indice de gravité = [(nbre de tués + nbre de B.H.) / nbre d'accidents] x 100)